



Type et description : Huit cylindres en V à 90 degrés et à refroidissement par eau

- Cylindrée : 5,7 L (345 po<sup>3</sup>)
- Alésage et course : 99,5 mm x 90,9 mm (3,92 po x 3,58 po)
- Distribution : 16 soupapes en tête actionnées par poussoirs hydrauliques (huit poussoirs conventionnels et huit pouvant être désactivés avec le système à cylindrée variable), poussoirs hydrauliques à galet.
- Système d'injection : Multipoint séquentielle électronique sans conduite de retour
- Construction : Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé. Culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques.
- Taux de compression : 9,6:1
- Puissance nette (SAE) : 345 ch (257 kW) à 5 400 tr/min, (61 ch/L), camions; 340 ch (254 kW) à 5 000 tr/min, voitures de tourisme\*; 330 ch (246 kW) à 5 000 tr/min, véhicules JeepMD
- Couple net (SAE) : 375 lb-pi (508 N•m) à 4 200 tr/min, camions et véhicules Jeep; 390 lb-pi (525 N•m) à 4 000 tr/min, voitures de tourisme
- Régime moteur maximal : 5 800 tr/min (limité électroniquement)
- Carburant : Essence sans plomb à indice d'octane intermédiaire de 89, (R+M)/2 recommandée; essence sans plomb à indice d'octane régulier de 87 (R+M)/2 acceptable
- Carter d'huile : 6,6 L (5,8 pt imp.) \*350 ch sur la Charger Daytona R/T et la Charger R/T avec ensemble routes et pistes hautes performances.